

La route transcanadienne a créé un lien stratégique entre l'Est et l'Ouest du Canada, qui permet aux automobilistes de traverser le Canada sans toucher au territoire des Etats-Unis.

La grande route de l'Alaska, longue de 1,600 milles et large de 24 à 36 pieds, s'étend de Fort St. John, C.B.\* à Fairbanks, Alaska, en passant par Whitehorse. Au printemps de 1942, il n'y avait là qu'un territoire vierge et une route aérienne d'exploration; le 20 novembre 1942, la route était officiellement inaugurée à la circulation roulante. Environ 10,000 soldats du génie des Etats-Unis et 4,000 civils, dont la moitié étaient des Canadiens, se sont frayé un chemin à travers la brousse, ont jeté des ponts sur les rivières, triomphé des pentes montagneuses et nivelé la route permettant d'effectuer un trajet continu en véhicule automobile.

La pente maximum dans la contrée montagneuse était de 10 p.c. et dans la région des contreforts, de 5 p.c. Le Gouvernement du Dominion fournit le droit de passage et exonéra des droits de douane toutes les consignations d'outillage de construction et de matières premières; les Etats-Unis firent le travail et entretiendront la route pendant six mois après la guerre. Le Gouvernement des Etats-Unis retirera alors l'outillage et les installations qu'il jugera à propos, et ce qui en restera sur les tronçons canadiens de la route sera remis au Canada. A l'heure actuelle, les déplacements sur la route sont limités à ceux qui sont autorisés par les autorités militaires des Etats-Unis.

Les statistiques des rues urbaines sont colligées depuis 1935 dans les cités et les principales villes; les petites municipalités omises n'augmenteraient les totaux que de peu. En 1943, le millage total des rues, tel que déclaré, est de 13,679, dont 3,226 milles de revêtement d'asphalte; 948 milles de béton de ciment portland; 1,730 milles de surface bitumée; 3,329 milles de gravier et de pierre concassée, et 395 d'autres surfaces, soit en tout 9,628 milles de rues recouvertes et 4,051 milles de chemins de terre. Ces chiffres sur les rues urbaines et les routes ne sont pas inclus dans le tableau donnant le millage des grandes routes.

\* Dawson Creek, situé à environ 30 milles au sud-ouest, est la tête de ligne d'où les fournitures sont transportées par camions à Fort St. John. L'ancienne route entre Dawson Creek et Fort St. John a été améliorée et, pour toutes fins, fait partie de la route principale.

**1.—Classification des grandes routes, par province, 1943**

NOTA.—La date à laquelle le millage est déclaré est indiquée pour chaque province. Les chiffres du Canada sont la somme de ces millages provinciaux. Les rues urbaines ne sont pas comprises. Les tirets indiquent qu'aucun millage n'a été déclaré en regard des rubriques correspondantes du talon.

Classification	I.P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta	C.B.	Total
	31 mars 1944	30 nov. 1942	31 oct. 1943	31 mars 1944	31 mars 1944	30 avril 1944	30 avril 1944	31 mars 1944	31 mars 1943	
REVÊTEMENT	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
Béton de ciment portland..	4	7	—	314	2,128	31	—	—	41	2,525
Pavé d'asphalte.....	202	58	—	2,570	2,098	6	—	81	165	5,180
Surface bitumée.....	—	867	959	1,333	3,013	536	139	579	1,383	8,899
Gravier, pierre concassée..	253	5,623	7,640	18,433	49,200	8,376	6,565	4,774	7,667	108,531
Autres revêtements.....	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38
<b>TOTAL, CHEMINS À REVÊTEMENT.....</b>	<b>459</b>	<b>6,555</b>	<b>8,599</b>	<b>22,650</b>	<b>56,439</b>	<b>8,949</b>	<b>6,704</b>	<b>5,434</b>	<b>9,294</b>	<b>125,083</b>
CHEMIN DE TERRE										
Terre améliorée.....	2,198	3,463	2,640	467	3,605	8,180	147,398	14,756	9,926	192,633
Terre non améliorée.....	1,049	5,057	1,066	18,667	12,957	74,230 <sup>1</sup>	58,838	60,606	2,586 <sup>2</sup>	235,062
<b>TOTAL, CHEMIN DE TERRE...</b>	<b>3,247</b>	<b>8,520</b>	<b>3,706</b>	<b>19,134</b>	<b>16,562</b>	<b>82,416</b>	<b>206,236</b>	<b>75,362</b>	<b>12,512</b>	<b>427,695</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>3,706</b>	<b>15,075</b>	<b>12,305</b>	<b>41,784</b>	<b>73,001</b>	<b>91,365</b>	<b>212,940</b>	<b>80,796</b>	<b>21,806</b>	<b>552,778</b>

<sup>1</sup> Comprend les tracés de routes.

<sup>2</sup> Déboisées seulement.